**Opis Przedmiotu Zamówienia**

1. **Przedmiotem zamówienia jest:**

**„Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 987 Kolbuszowa – Sędziszów Małopolski polegająca na budowie mostu w km 15 + 427 na rz. Czarna Rzeczka wraz z rozbudową dojazdów oraz rozbiórką, budową i przebudową infrastruktury technicznej, budowli i urządzeń budowlanych w m. Czarna Sędziszowska”**

Powyższe zamówienie należy wykonać w oparciu o decyzję ZRID znak: I-VII.7820.1.2.2025 (N-VIII.7820.1.2.2025) z dnia 13.05.2025r. wydanym przez Wojewodę Podkarpackiego w Rzeszowie oraz aktem umowy, SWZ, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami wskazanymi w innych decyzjach administracyjnych i uzgodnieniach.

Jeżeli zaistnieje konieczność uzyskania dodatkowych pozwoleń, opinii, uzgodnień lub wykonania aktualizacji/prolongaty już posiadanych dokumentów, to zadanie to leży w gestii Wykonawcy.

1. **Zamówienie obejmuje:**

Zakres inwestycji obejmuje głównie rozbiórkę istniejącego mostu oraz budowę w tej lokalizacji nowego mostu, o konstrukcji jednoprzęsłowej o większej rozpiętości niż w stanie istniejącym. Jako schemat statyczny projektowanego mostu przyjęto ramę jednoprzęsłową o konstrukcji z prefabrykowanych belek strunobetonowych typu „Kujan” zespolonych z monolityczną płytą żelbetową. Założono posadowienie podpór na palach prefabrykowanych wbijanych. Na krawędziach obiektu zaprojektowano balustrady stalowe a pomiędzy chodnikiem i jezdnią zastosowano bariery energochłonne.

Planuje się rozbudowę dw nr 987 na długości ok. 190m. Droga posiadać będzie bitumiczną jezdnię dwupasową – dwukierunkową, która wpisana jest w istniejący układ drogowy na dojazdach do obiektu.

Z uwagi na brak w stanie istniejącym drogi dla pieszych i rowerów na całym odcinku drogi, drogę tą projektuje się jedynie na moście oraz na krótkim odcinku miedzy mostem a dodatkową jezdnią w pasie autostrady A4, umożliwiając jej przyszłe wykonanie w ramach jej rozbudowy. W ramach inwestycji projektuje się również budowę kanału technologicznego na długości 170m, zlokalizowanego wzdłuż rozbudowanego odcinka drogi. Projekt zakłada, że na czas rozbiórki istniejącego i budowy nowego mostu, ciągłość ruchu zapewniona będzie poprzez wykonanie tymczasowego objazdu wraz z mostem tymczasowym.

Zakres robót dla przedmiotowej inwestycji:

- zabezpieczenie terenu pod mostem w tym wód cieku przed zanieczyszczeniem wynikającym z procesu budowlanego,

- zabezpieczenie urządzeń i sieci obcych w pobliżu mostu,

- wycinka drzew kolidujących z realizowaną inwestycją,

- wykonanie mostu tymczasowego wraz z niezbędną infrastrukturą,

- wykonanie wykopów wraz z ubezpieczeniem,

- rozbiórka elementów mostu i konstrukcji drogi na dojazdach,

- wykonanie fundamentów mostu,

- wykonanie konstrukcji mostu,

- wykonanie płyt przejściowych,

- wykonanie hydroizolacji przęsła oraz zabezpieczenie przeciwwilgociowe powierzchni odziemnych betonu podpór i innych elementów,

- wykonanie zasypki gruntowej w obrębie konstrukcji,

- montaż elementów wyposażenia mostu (kapy chodnikowe, krawężniki, bariery energochłonne, deski gzymsowe, chody skarpowe itp.),

- wykonanie konstrukcji drogi i nawierzchni na moście,

- rozbiórka obiektów tymczasowych,

- przebudowa zjazdu,

- budowa/przebudowa rowów przydrożnych,

- umocnienie skarp/stożków w obrębie przyczółków,

- profilowanie, humusowanie oraz obsianie mieszanką traw trenu w zakresie inwestycji,

- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

1. **Wymagania dotyczące Wykonawcy robót:**

Na Wykonawcy spoczywać będzie obowiązek, m.in.:

* Wykonania robót budowlanych zgodnie z decyzją ZRID, Aktem Umowy, SWZ, normami, warunkami technicznymi, warunkami określonymi przez właścicieli infrastruktury i nieruchomości, a także zgodnie z zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej, obowiązującymi przepisami prawa oraz warunkami wskazanymi w innych decyzjach administracyjnych.
* Zawiadomienia Zarządu Dróg Wojewódzkich i Komendanta Wojewódzkiego Policji ( przed przystąpieniem do robót) o terminie wprowadzenia czasowej organizacji ruchu z 7 dniowym okresem wyprzedzającym. W zależności od potrzeb i postępu robót, projekt organizacji ruchu powinien być aktualizowany przez Wykonawcę na bieżąco. Pismo zawiadamiające organ ruchu, zarząd drogi i właściwego komendanta policji o wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z danym projektem z zachowaniem 7 dniowego wyprzedzenia, Wykonawca przekaże Zamawiającemu.
* *Wykonaniu dokumentacji fotograficznej i opisowej terenu, sporządzonej przez Rzeczoznawcę Majątkowego posiadającego odpowiednie uprawnienia zawodowe, charakterystycznych na działkach przeznaczonych na czasowe zajęcie, w związku z realizacją inwestycji. Rzeczoznawca Majątkowy powinien być wpisany do centralnego rejestru rzeczoznawców majątkowych zgodnie z ustawą   
  o gospodarce nieruchomościami (dział IV oraz dział V), oraz rozporządzeniem Ministra Rozwoju   
  i Technologii w sprawie wyceny nieruchomości wraz z innymi przepisami prawnymi zależnymi od uwarunkowań i charakteru wyceny.*
* Dokonania inwentaryzacji stanu nieruchomości objętych na podstawie decyzji ZRID ograniczeniem w korzystaniu z nieruchomości przed rozpoczęciem robót na tych nieruchomościach. Z inwentaryzacji należy sporządzić protokół, który będzie uwzględniał składniki majątkowe występujące na gruncie wraz z dokumentacją fotograficzną. Stosowny Protokół zostanie sporządzony również po zakończeniu robót na przedmiotowych działkach wraz z informacją o doprowadzeniu działki do stanu pierwotnego (o ile będzie to możliwe) i wskazaniem okresu zajętości działki. Protokół winien być podpisany przez Wykonawcę i właściciela nieruchomości. W załączeniu wzór protokołu wejścia na teren nieruchomości objętej ograniczeniem w korzystaniu decyzją ZRID oraz protokołu zejścia z terenu nieruchomości objętej ograniczeniem w korzystaniu decyzją ZRID.
* Poniesienia kosztów czasowego zajęcia działek dla terenów niezbędnych (poza ZRID), do realizacji zadania. Wykonawca we własnym zakresie ustali z właścicielami działek formę i zakres czasowego zajęcia działek oraz każdorazowo sporządzi protokół z wejścia i zejścia z obszaru takich działek.
* Przywrócenia zajętych dla potrzeb realizacji inwestycji nieruchomości do należytego stanu umożliwiającego wykorzystanie nieruchomości zgodnie z przeznaczeniem.
* Wznowienia i stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego po zakończeniu realizacji i protokolarnego przekazania Zamawiającemu. Znak graniczy należy wykonać zgodnie z załączonym w ramach SWZ wzorem - znak graniczny.
* Stabilizację punktów załamania granic pasów drogowych dróg wojewódzkich znakiem granicznym należy wykonać zgodnie z wymaganiami: słupek betonowy pomalowany na żółto z czarnym napisem "PAS DROGOWY", wykonany z betonu B-25 zbrojonego 4 prętami Ø 10 mm - taki znak graniczny pasa drogowego drogi wojewódzkiej (jeden słupek betonowy) umieszczony, wkopany w punkcie granicznym:
* wykonawca dokona po zakończeniu robót stabilizacji znakami granicznymi punktów załamania granic pasa drogowego terenu objętego inwestycją;
* stabilizacji podlegają punkty załamania granicy pasa drogowego oraz na odcinkach prostych co ok. 50/100 m – zależnie od zainwestowania terenu - (nie stabilizować przecięć granic działek sąsiednich jeżeli na odcinkach prostych tzw. trójmiedz);
* specyfika znaku granicznego pasa drogowego drogi wojewódzkiej wymaganego przez PZDW w załączeniu - jeden słupek betonowy umieszczony w punkcie granicznym;
* czynności te należy wykonać zgodnie z art 39 PGiK (Dz. U. 2017 r. poz. 2101) do PZDW przekazać kopię szkiców granicznych i protokołów;
* w sytuacji jeżeli punkt graniczny wychodzi na trwałym elemencie zagospodarowania terenu, oznaczyć farbą i opisać w protokole i szkicu granicznym, bądź nie jest możliwe zakopanie kamienia np. asfalt, wpić rurkę, trzpień metalowy.
* Ochrony punktów osnowy geodezyjnej, znaków geodezyjnych i punktów granicznych. Uszkodzone lub zniszczone punkty osnowy geodezyjnej, znaki geodezyjne, punkty graniczne Wykonawca odtworzy i utrwali na własny koszt.
* Wykonania przed rozpoczęciem robót i po ich zakończeniu inwentaryzacji terenu inwestycji określonego przez decyzję ZRID wraz z budowlami i budynkami znajdującymi się w jego bezpośrednim sąsiedztwie (znajdującymi się w strefie oddziaływania obiektu tj. budowy drogi).
* Zapewnienia poszanowania, występujących w obszarze oddziaływania obiektu, uzasadnionych interesów osób trzecich.
* Wykonania inwestycji z zapewnieniem dostępności drogi dla wszystkich użytkowników, w szczególności dla osób niepełnosprawnych.
* Przygotowania wszelkich wymaganych załączników oraz inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej umocnień i innych elementów pozostawianych na terenie „wp” (z podziałem na rodzaje i wyliczeniem ich powierzchni).
* Wykonania przed rozpoczęciem zasadniczych robót drogowych oraz po ich zakończeniu inwentaryzacji stanu technicznego wszystkich budynków znajdujących się w przewidywanej streﬁe wpływów drgań dynamicznych.
* Wykonania przed rozpoczęciem robót rozpoznania przebiegu sieci uzbrojenia terenu oraz ewentualnych obiektów podziemnych, które mogą kolidować z realizowaną inwestycją.
* Regulacji bram, furtek i ogrodzeń w związku ze zmianą przebiegu niwelety drogi i wykonaniem zjazdów. Po podniesieniu Wykonawca jest zobowiązany do przekazania Inspektorowi Nadzoru informacji potwierdzającej wykonanie robót wraz z ich wykazem.
* Zapewnienia/wykonania objazdów, przejazdów, dojazdów do posesji, gruntów rolnych/pól uprawnych na czas prowadzenia robót.
* Wykonania dokumentacji geodezyjnej niezbędnej do dokonania zmian, aktualizacji użytków gruntowych na "dr" dla działek objętych terenem inwestycji, stanowiących pas drogowy, dokumentację należy wykonać zgodnie z wymaganiami właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, w ilości egzemplarzy niezbędnych dla PODGiK oraz jeden egzemplarz dla Zamawiającego.
* W czasie wykonywania robót, do zidentyfikowania lokalizacji istniejących mediów takich jak: kanalizacja, linie i słupy telefoniczne i elektryczne, sieć wodociągowa, sieć drenarska, sieć ciepłownicza, rury gazowe i inne przed rozpoczęciem wykopów lub innych robót.
* Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy ubezpieczyć plac budowy oraz wykazać ubezpieczenie w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę gwarancyjną nie mniejszą niż 2.000.000,00zl.
* Realizacji inwestycji zgodnie z ustaleniami decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia znak: DŚ.6220.6.2024.AK z dnia 09..08.2024r.
* Realizacji inwestycji zgodnie z ustaleniami decyzji pozwolenia wodnoprawnego znak; RJ.ZUZ.4210.298.2024.HK z dnia 09.10.2024r.
* Inwentaryzacji dróg dojazdowych, które będą wykorzystane do transportu materiałów na budowę (dokumentacja fotograficzna). Inwentaryzacji należy dokonać przed rozpoczęciem robót budowlanych. Inwentaryzację dróg dojazdowych należy uzgodnić z właściwym zarządcą drogi.
* Uzyskania umów z zarządcami na czasowe użytkowanie istniejącej infrastruktury dla celów budowy takich jak drogi miejskie, powiatowe i gminne instalacje kanalizacyjne, wodne, energetyczne itp.
* Uzyskania wszystkich niezbędnych uzgodnień z władzami lokalnymi, firmami lub właścicielami dotyczących usunięcia i ponownej instalacji istniejących mediów.
* Zawarcie z zarządcami dróg (na własny koszt) stosownych porozumień dotyczących dostępu do terenu budowy.
* Uzyskania własnym staraniem i na własny koszt niezbędnych danych i materiałów do odtworzenia granic pasa drogowego z ewidencji państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego z właściwego terytorialnie Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej.
* Wykonania inwentaryzacji wszystkich istniejących zjazdów przed rozpoczęciem prac budowlanych na przedmiotowym zadaniu.
* Dokonania przebudowy wszystkich istniejących zjazdów zgodnie z projektem budowlanym i ewidencji zjazdów.
* Rozbiórki istniejących nawierzchni i podbudów, nasypu drogowego, elementów zjazdów, ogrodzeń z bramami i furtkami.
* Przekazania Zamawiającemu operatu kolaudacyjnego zawierającego dokumentację powykonawczą w 1 egzemplarzu w formie papierowej oraz elektronicznej (pliki w formacie pdf). Dodatkowa mapa z inwentaryzacji powykonawczej, powinna zawierać oznaczoną i wyliczoną powierzchnię (odrębnie dla każdej działki „wp” i każdej podpory) wykonanych umocnień koryta i brzegu cieku - bezpośrednio zabezpieczających konstrukcję mostu przed wymywaniem i podmywaniem, przez wody płynące. Dodatkowo mapę z inwentaryzacji powykonawczej należy przekazać w 1 egzemplarzu w formacie obsługiwany przez programy typu CAD np. w formacie pliki z rozszerzeniem \*dwg. Zakres dokumentacji powykonawczej określa ustawa prawo budowlane.
* Ewentualny nadzór środowiskowy
* Sprawdzenia przed rozpoczęciem poszczególnych etapów robót, terenu pod względem obecności ewentualnych niewypałów/ niewybuchów, a w razie potrzeby zapewnienia nadzoru saperskiego.

Kontrakt realizowany jest w systemie wybuduj w oparciu o dokumentację projektową (Projekt budowlany oraz Przedmiar robót) dostarczoną przez Zamawiającego. Rozliczenie kwoty kontraktowej na podstawie obmiarów.

1. Zamówienie przewiduje waloryzację na warunkach określonych w umowie.
2. Wszelkie koszty wynikające z dołączonych materiałów stanowiących opis przedmiotu zamówienia, a nie wyszczególnione odrębną pozycją w Kosztorysie Ofertowym Wykonawca skalkuluje i uwzględni w ofercie.
3. Zamawiający Informuje, że nadzór autorski nad Projektem Budowlanym zostanie powierzony autorowi projektu.
4. Zamawiający informuje, że posiada prawa autorskie do dokumentacji projektowej załączonej do SWZ. Zamawiający posiada także prawo do wykonywania utworów zależnych.
5. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszystkie szkody w nawierzchniach drogowych, rowach melioracyjnych, drzewostanie, rurociągach, kablach elektrycznych, sieciach lub mediach wszystkich rodzajów wyrządzonych przez niego lub Podwykonawców w trakcie prowadzenia prac. Wykonawca bez zwłoki, na własny koszt naprawi wszystkie szkody i jeżeli to konieczne przeprowadzić dalsze prace naprawcze zarządzone przez Inspektora Nadzoru.
6. Wykonawca odpowiada za wszelkie szkody na terenach przyległych do obszaru określonego decyzją ZRID, będące skutkiem działań Wykonawcy. Koszty naprawienia ewentualnych szkód/zadośćuczynienia w tym zakresie poniesie Wykonawca.
7. Teren niezbędny do realizacji inwestycji (który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania placu budowy) na czas realizacji inwestycji będzie w utrzymaniu Wykonawcy od momentu przekazania terenu budowy do dnia podpisania przez strony Protokołu Odbioru Końcowego. Wykonawca będzie prowadził letnie i zimowe utrzymanie przekazanych odcinków dróg. Letnie i zimowe utrzymanie przekazanych odcinków dróg objętych zakresem inwestycji należy wykonywać zgodnie z instrukcją pn.: *”Zasady letniego i zimowego utrzymania dróg”.*
8. Zamawiający wymaga od Wykonawcy udzielenia gwarancji na wykonane oznakowania grubowarstwowego poziomego w pełnym zakresie tj. 5 lat.
9. W ciągu okresu gwarancyjnego, wszystkie elementy oznakowania poziomego powinny zachować trwałość i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak wymagana widoczność w dzień i w nocy, odblaskowość, szorstkość, grubość, itp.) w całym okresie przewidzianym gwarancją.
10. Materiały pochodzące z rozbiórki przechodzą na własność Wykonawcy i należy je zagospodarować we własnym zakresie. Materiały nie nadające się do ponownego wbudowania Wykonawca zutylizuje lub zagospodaruje we własnym zakresie. Wykonawca będzie prowadził gospodarkę odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012r. o odpadach (Dz. U. 2022 poz. 699). Koszty związane z wypełnieniem wskazanych wyżej obowiązków są uwzględnione w wynagrodzeniu umownym (cenie ofertowej).
11. Wykonawca oczyści teren realizacji robót budowlanych z zakrzewienia oraz usunie wszystkie drzewa, które będą kolidowały z budową inwestycji zgodnie z Projektem Budowlanym – Projektem Zagospodarowania Terenu. Pozyskane w drodze wycinki dokonanej przez Wykonawcę drewno (z wyłączeniem zakrzewień, pniaków, karpin) stanowi własność Zamawiającego. W ramach umowy Wykonawca będzie zobowiązany do zakupu pozyskanego drewna na podstawie wystawionej faktury. Wykonawca przed wycinką dokona inwentaryzacji drzew – zestawienia tabelarycznego z pomiarem średnic i klasyfikacja gatunkową. Inwentaryzacja zostanie zatwierdzona przez przedstawiciela Zamawiającego/IK. Wykonawca dokona obmiaru pozyskanego drewna wraz z klasyfikacją gatunkową. Pozyskany surowiec drzewny zostanie spryzmowany w stosy umożliwiające potwierdzenie ilości przez przedstawiciela Zamawiającego/ IN. Obmiar surowca drzewnego ustalany będzie w oparciu o opracowanie „Tablice miąższości drzew stojących”, M. Czuraj; B. Radwański; S. Strzemski, PWRiL Warszawa 1960. Cenę surowca drzewnego ustala się na podstawie cenników obowiązujących we właściwym Nadleśnictwie Lasów Państwowych, przyjmując stawkę dla 1m3 drewna ustalonego sortymentu i gatunku.

Składowanie i zabezpieczenie drewna do czasu zapłaty faktury leży po stronie Wykonawcy. Wystawienie przez Wykonawcy faktury będzie możliwe po uzyskaniu przez Zamawiającego – zgody Dyrektora na zbycie drewna.

Wykonawca w ofercie uwzględni konieczność karczowania pni/usunięcia karpin w liniach rozgraniczających inwestycję. Z uwagi na realizację inwestycji na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) – odrębna decyzja na usunięcie drzew nie jest wymagana.

1. W razie stwierdzenia błędów w dokumentacji projektowej Wykonawca zobowiązany jest do poinformowania o tym fakcie Zamawiającego oraz Projektanta, by niezwłocznie skorygować błędy projektowe. Uzyskania nowych Decyzji czy uzgodnień administracyjnych, leży po stronie Zamawiającego – Projektanta.
2. Zamawiający zastrzega sobie prawo do żądania od Wykonawcy uzupełnienia brakujących dokumentów lub żądania wymiany wadliwych na właściwe w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby w okresie po odbiorze dokumentów do czasu zakończenia realizacji inwestycji, pod rygorem skierowania sprawy na drogę postępowania sądowego.
3. Wykonawca umożliwi dostęp do placu budowy oraz możliwość bieżącej weryfikacji  zgodności wykonywanych prac z zapisami decyzji wodnoprawnej oraz operatem wodnoprawnym przedstawicielom Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie oraz przedstawicielom Rejonu Dróg Wojewódzkich, właściwym terytorialnie do miejsca prowadzonych prac budowlanych. Ponadto o wszystkich zmianach dotyczących wykonywanych urządzeń wodnych w odniesieniu do zapisów decyzji wodnoprawnej oraz operatu wodnoprawnego należy informować na bieżąco Wydział Mostów, Wydział Ochrony Środowiska lub przedstawiciela Rejonu Dróg Wojewódzkich. Wszystkie zmiany dotyczące urządzeń wodnych (niezgodności z decyzją wodnoprawną i operatem wodnoprawnym), które wynikną na etapie realizacji inwestycji winny być zgłoszone do odpowiedniego Organu oraz być potwierdzone w drodze decyzji,
4. Organizacja ruchu

Wykonawca dokona w razie potrzeby, aktualizacji Projektu Stałej i Tymczasowej organizacji ruchu. Wykonawca zobowiązany jest powiadomić organ ruchu, zarząd drogi i Komendę Wojewódzką Policji o dacie wprowadzenia organizacji ruchu na czas robót oraz stałej organizacji ruchu (zatwierdzonych przez organ ruchu) zachowując 7-mio dniowy termin wyprzedzający. Przedmiotowe powiadomienie z zachowaniem wskazanego terminu wyprzedzającego dotyczy każdorazowej zmiany organizacji ruchu na czas prowadzenia robót oraz wprowadzenia stałej organizacji ruchu. Pismo powiadamiające o wprowadzeniu organizacji ruchu zgodnie z danym projektem Wykonawca przekaże Zamawiającemu

Wykonawca zobowiązany jest do:

* likwidacji oznakowania czasowego robót po ich zakończeniu,
* usunięcia z korony drogi maszyn drogowych i urządzeń w czasie przerw wprowadzonych pracach lub dokonania zabezpieczenia w sposób akceptowany przez Nadzór (Inspektora),
* poinformowania mieszkańców i osób prowadzących działalność gospodarczą, usługową, Policję, Państwową Straż Pożarną, Pogotowie Ratunkowe, przewoźników transportu drogowego w tym transportu osobowego, sztab kryzysowy, Urząd Marszałkowski Województwa Podkarpackiego, Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie, media lokalne, portale internetowe itp. w rejonie robót o spodziewanych utrudnieniach w ruchu drogowym poprzez przekazanie informacji w sposób powszechnie dostępny (np. tablice ogłoszeń, strony internetowe, zebrania mieszkańców w gminie, parafii, przekazy mediów lub inny sposób zwyczajowo przyjęty) wraz z udokumentowaniem takiego działania,
* współdziałania z innymi podmiotami dla bezkolizyjnego prowadzenia robót w zajętym pasie drogowym,
* przewidzenia prowadzenia prac w systemie wielozmianowym oraz w dniach wolnych od pracy celem skrócenia czasu występowania utrudnień,
* zapewnienia realizacji w terminie ważności zatwierdzonych projektów organizacji ruchu jednocześnie z utrzymywaniem i nadzorowaniem zgodności wprowadzonej organizacji ruchu z zatwierdzonym projektem oraz kompletnością i czytelnością oznakowania.

Ponadto wszelkie wprowadzane dopuszczalne zmiany na każdym etapie i każdym rodzaju składników inwestycji muszą być przez Wykonawcę na bieżąco aktualizowane i korygowane w stosownej części dokumentacji technicznej (również w projekcie stałej organizacji ruchu) i rozliczeniowej. Zaktualizowany, końcowo zatwierdzony i wprowadzony bez uwag projekt stałej organizacji ruchu winien być przekazany do zarządcy drogi w czterech egzemplarzach w tym jeden w formie elektronicznej.

Przed zakończeniem robót budowlanych Wykonawca winien uzyskać aktualizację Projektu Stałej Organizacji Ruchu, w szczególności w zakresie sposobu kilometrażowania.

Projekty organizacji ruchu należy wykonać w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017r. nr 0, poz. 784 z późniejszymi zmianami). Zakończenie wprowadzania zaktualizowanej stałej organizacji ruchu, winno być zgłoszone na siedem dni przed wprowadzeniem do organu zarządzającego ruchem (Marszałka Województwa Podkarpackiego), Komendanta Wojewódzkiego Policji w Rzeszowie i PZDW w Rzeszowie. Po upływie 7 dni organ zarządzający ruchem ma 14 dni na wniesienie uwag. Do zatwierdzonego projektu organizacji ruchu należy dołączyć pisma wysłane do organu ruchu, zarządu drogi oraz Komendy Wojewódzkiej Policji o terminie wprowadzenia organizacji ruchu, w celu ustalenia czy powiadomień tych dokonywano w terminie w §12 ust. 1 ww. rozporządzenia.

Teren niezbędny do realizacji inwestycji (który będzie przekazany Wykonawcy protokołem przekazania placu budowy) na czas realizacji inwestycji będzie w utrzymaniu Wykonawcy. Realizacja robót budowlanych objętych przedmiotem zamówienia musi być zgodna z zatwierdzoną dokumentacją techniczną tj. Projektem Budowlanym, Projektem Wykonawczym oraz wszelkimi uzgodnieniami i pozwoleniami niezbędnymi do realizacji inwestycji.

1. Zamawiający wymaga, aby dokumentacja projektowa oraz roboty objęte przedmiotem zamówienia były realizowane w oparciu i zgodnie z:
2. Aktem Umowy na roboty
3. Specyfikacją Warunków Zamówienia
4. Ofertą Wykonawcy wraz z załącznikami
5. Harmonogramem rzeczowo – finansowym
6. Zapewnienie potencjału osobowego wykonawcy.

Kierownicy branżowi

Zamawiający nie określa warunków w zakresie dysponowania kierownikami branżowymi.

Zamawiający dokona oceny spełniania warunków udziału w postępowaniu w tym zakresie na podstawie oświadczenia zawartego w Formularzu oferty.

1. Wszelkie roboty budowlane wykraczające poza zawartą Umowę o jakie Wykonawca będzie wnioskował, rozliczane będą wg cen nie wyższych niż ceny średnie określone w SEKOCENBUD dla podkarpacia, na dzień złożenia roszczenia.
2. W odniesieniu do art. 99 ustawy PZP, wszędzie, gdzie w SWZ zostało wskazane pochodzenie (marka, znak towarowy, producent, dostawca) materiałów lub normy, aprobaty, specyfikacje, wytyczne, instrukcje i systemy, Zamawiający dopuszcza oferowanie materiałów lub rozwiązań równoważnych pod warunkiem, że zagwarantują one realizację przedmiotu zamówienia zgodnie z SWZ oraz zapewnią uzyskanie parametrów technicznych nie gorszych od założonych w wyżej wymienionych dokumentach.

Zamawiający oceniając pod kątem równoważności badać będzie minimalne parametry dla danego produktu, materiału, technologii lub usługi zaproponowanych przez Wykonawcę w ramach równoważności.

1. Mając na uwadze wymogi dyrektyw UE Zamawiający informuje, że każdemu odniesieniu do Polskich Norm, w jakimkolwiek rozdziale stanowiącym element Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ), towarzyszyć muszą słowa „lub równoważny”.

A zatem, wszędzie gdzie w SWZ (m.in. w Instrukcji dla Wykonawców, Projekcie Budowlanym, Specyfikacjach Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych oraz w każdym innym dokumencie przetargowym) przywołane zostały zapisy dotyczące krajowych norm i przepisów bez użycia słów „lub równoważny” Zamawiający dopuszcza stosowanie norm/wytycznych/przepisów/instrukcji równoważnych, zapewniających uzyskanie parametrów nie gorszych, niż tam określone parametry.